

Conseil d'Administration * Après l'Assemblée Générale du 20 Juin 2021 et le C.A du 28 Octobre 2021

Présidente : Mme Cuillerai Françoise

Vices- Présidentes : Mmes Riégert Yvette . Gutierrez Myriam

Trésorier : Mr Brémond Gérard

Trésorière- adjointe : Mme Pascal Madeleine

Secrétaire : Mme Lapointe Annie

Animation : Mr Bedin Michel

Sorties Découverte du patrimoine : Mr Rochier Patrick

Assesseurs : Mmes Arcay Françoise - Brès Martine - Golling Chantal - Léger Zineb - Mrs Arnaud Maurice - Blanc Gérard -

Blanc Jean-Marie - Corsi Thierry - Jean Sébastien - Maupeu Jean - Sottet Jean-Yves - Vigli André

Professionnels du Tourisme : Mmes Arbaud Evelynne « Hébergeur Terre Ferme Bio Lapalud » - Prudhomme Marie-Gilles « Camping La Pinède Mondragon » - Mr Daniel Valentin « Vigneron Croix Chabrières Bollène »



L'Equipe de bénévoles du Syndicat d'Initiative pour un moment convivial



Lapalud : Accueil de Bienvenue : dégustation de produits locaux assis et masqués en août avec participation de Lap'ânerie

Mot de la Présidente:

ÉTÉ 2021

Un bel été pour notre Association qui a pu retrouver toutes ses manifestations et animations habituelles. Quelques restrictions cependant : port du masque, distanciation , pass sanitaire n'ont néanmoins pas empêché un bon fonctionnement grâce à une belle équipe de bénévoles et aux municipalités qui nous accueillent.



Coline Serreau avec Chœur Delta de retour à Mondragon



Lez Bouquins a retrouvé ses dimanches au bord du Lez

BOLLÈNE

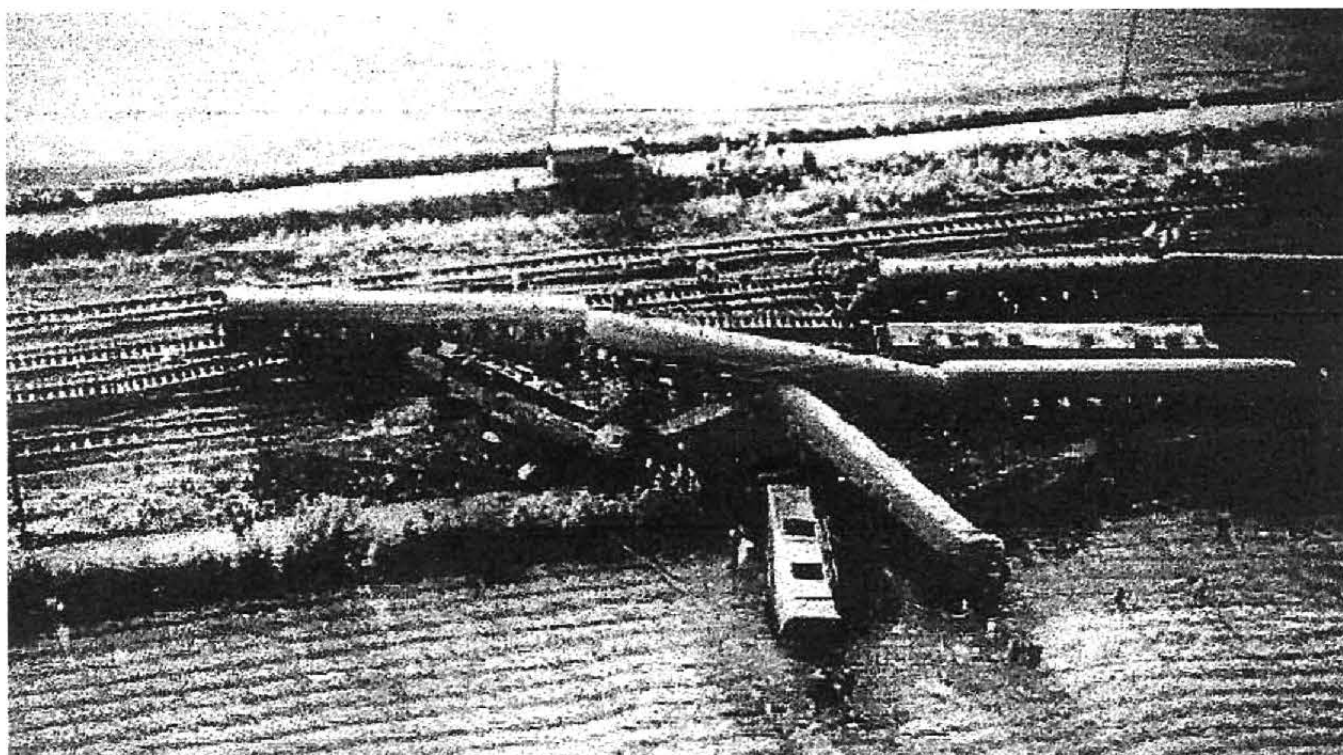
Déraillement du Vintimille-Paris en 1957 : "L'une des plus grandes catastrophes ferroviaires"

BOLLÈNE. Déraillement du Vintimille-Paris en 1957 : "L'une des plus grandes catastrophes ferroviaires"

Le 20 juillet 1957, Bollène fait tristement la Une des médias nationaux suite au déraillement dans la nuit du 18 au 19 du train Vintimille-Paris. Le bilan fait état de 30 morts et 80 blessés répartis dans plusieurs hôpitaux de la région : Marseille, Orange, etc.

100 km/h au lieu de 30, un choc d'une violence inouïe

Ce 19 juillet, la pluie fait son apparition dans la soirée. Le rapide Vintimille-Paris quitte la gare d'Avignon à minuit trente et doit traverser la commune de Bollène vers 1 heure du matin, mais, suite à un problème d'aiguillage, le convoi qui rejoignait la capitale est dirigé, un peu après une heure, à cent mètres au nord de la gare de Bollène, tout de suite après le passage à niveau de la Croisière, sur une voie qui n'était pas la bonne, et sur laquelle il a débouché à 100 km/heure, alors qu'il ne fallait pas dépasser trente.



La raison pour laquelle le convoi constitué d'une dizaine de voitures de première et seconde classes, des couchettes pour la plupart, aborde cette aiguille de détournement reste indéterminée.

L'accident est inévitable. Dans leur édition du lendemain, nos confrères du Dauphiné Libéré de l'époque rapportent le témoignage du propriétaire du café-restaurant situé non loin de la gare qui explique avoir entendu « une explosion, puis l'obscurité s'est faite et s'élevaient de toutes parts dans la nuit des plaintes des cris, des gémissements ; des hommes et des femmes pleuraient. »



Le bilan est lourd... La machine se couche sur le flanc entraînant tender et fourgon. Puis les voitures se télescopent, s'enchevêtrent, se chevauchent... L'une d'entre elles "monte" sur la locomotive et se trouve ainsi dressée vers le ciel. La voie est arrachée, le ballast est retourné, labouré. Tout cela ne dure qu'à peine quelques secondes. Dans la nuit sombre, le silence retombe après un fracas probablement apocalyptique. Bientôt déchiré par les cris et les râles des blessés.

Par une malchance extraordinaire, dans sa chute la chaudière de la 241 P s'est trouvée "transpercée" par les rails arrachés et, de cette "plaie" béante, s'est échappé une flot terrible de vapeur à plus de 400°C qui enveloppe les voitures et pénétrant par les baies ouvertes brûle gravement les voyageurs. Lorsque le bilan définitif sera connu, on découvrira que c'est la vapeur échappée des entrailles de la locomotive qui a occasionné le plus grand nombre de blessés et de tués.

Dix sept personnes périssent immédiatement dans cette catastrophe et 3 dans les jours qui suivent

Très rapidement les secours s'organisent. Les centres de secours de Bollène, Orange, Avignon, Valréas, Le Pontet, Sorgues, Pont saint-Esprit, Pierrelatte et Montélimar dépêchent des équipes sur les lieux, ainsi qu'un détachement du 11 Eme Cuirassier d'Orange. Les médecins et ambulanciers privés sont appelés en renfort. Les hommes sont placés sous la direction de M Masson, chef de cabinet du Préfet et du Lieutenant Colonel Guilbaut des secours départementaux. Les blessés sont évacués vers les centres hospitaliers d'Orange et Avignon, tandis que les plus gravement atteints sont conduits par hélicoptère sur Marseille. Les brûlures sont les blessures les plus graves.

Dès le lendemain matin, les opérations de remise en état des installations et de dégagement des voies sont entreprises. Deux grues de la S.N.C.F., l'une de Montélimar et l'autre d'Avignon sont dépêchées sur les lieux. Voies et matériel

ont été terriblement éprouvés par le sinistre. Une voie de circulation provisoire est installée permettant le passage des circulations à vitesse réduite. Les passagers des trains traversent donc au pas, le théâtre de cette effroyable tragédie. La machine est relevée et envoyée aux ateliers. Elle sera très rapidement réparée.

Dès le 20 juillet, MM Louis Armand président de la S.N.C.F. et Edouard Bonnefous ministre des Travaux Publics se rendent par autorail spécial en gare de Bollène. Ils y rencontrent les autorités locales avec en tête le préfet Boissier pour un "pèlerinage" technique. Puis ils réconfortent les blessés des hôpitaux. La catastrophe est suivie par un élan de solidarité sans précédent: Des milliers de personnes viennent donner leur sang, tant dans le département qu'à Marseille. Malheureusement, de nouveaux décès sont enregistrés dans les jours qui suivent le déraillement.



Immédiatement cette terrible tragédie soulève une vive polémique et une vague de protestations du personnel roulant qui se met en grève. Les cadences de travail et les mesures prises pour accroître le rendement pourraient être indirectement à l'origine du sinistre. Les hommes sont fatigués, le matériel également. Par ailleurs, les premières déclarations "officielles" voudraient accréditer la thèse de l'erreur ou de la défaillance du mécanicien, comme raison unique de l'accident. Dans le même temps, les obsèques de M Mazi, à Lyon, sont émouvantes. Après enquête puis procès, le mécanicien, un cheminot irréprochable, excellent professionnel, souvent cité durant sa carrière pour ses compétences, et à quelques mois de la retraite, sera "blanchi". L'ensemble des responsabilités d'une incroyable accumulation de dysfonctionnement, est reportée sur la seule S.N.C.F..



Nouveau : Toute l'année à la demande

Sorties Découvertes du Patrimoine

Sous la conduite de Patrick guide fédéral de randonnées pédestres (06 59 84 08 83)

Participation libre

C'est toujours avec autant de ferveur, de convivialité, que nous vous ferons découvrir notre belle Provence.
Le dicton du marcheur :
« Un jour de sentier, 8 jours de santé »



Visites Historiques gratuites accompagnées par les bénévoles du Syndicat d'Initiative

Bollène Haute ou Basse Ville

Nous proposons, toute l'année, des visites historiques à tout groupe, association ou particuliers qui en font la demande : Collégiale, Circuit médiéval, Hôtel de ville...

Contactez l'animatrice : Yvette au 06 87 80 45 18



NOËL 2021 à BOLLENE



Déambulation de Pères Noël offrant chocolats,
papillotes, petits cadeaux
pour tous les enfants des écoles
Le jeudi 16 décembre de 16h à 18h
Centre Ville de Bollène

Vin chaud pour les parents sous les Halles
place de la Mairie

Exposition de photos de décorations de Noël :

- Vitrites décorées de nos boutiques du centre ville et Saint Pierre
- Illuminations des rues

Lieu et dates pas encore fixés définitivement
(22 janvier au 22 février 2022)

